

TERMO DE COOPERAÇÃO ANTAQ-CIESP E AÇÕES PARA MELHORIA DO SISTEMA PORTUÁRIO

Campinas, SP – 15/10/2015

COMÉRCIO EXTERIOR E DESENVOLVIMENTO PORTUÁRIO

ANTAQ – Agência Nacional de Transportes Aquaviários
Mário Povia
Diretor-Geral

Agenda

1
Setor Aquaviário
Linha do tempo

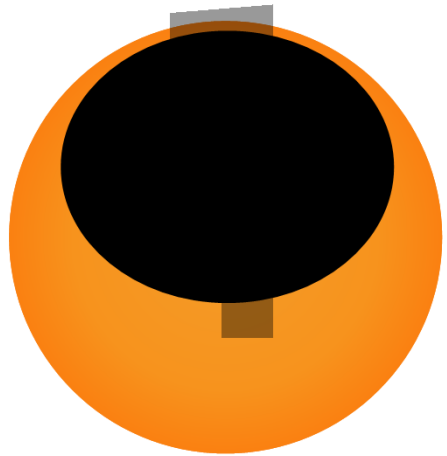
2
A Regulação

3
A ANTAQ

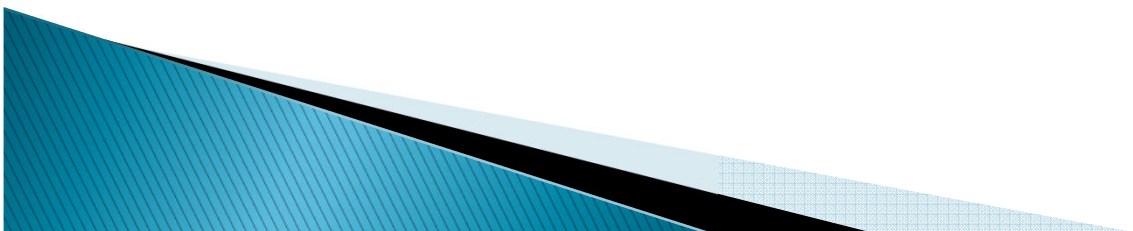
4
O Marco
Regulatório
atual

5
A Fiscalização
da ANTAQ

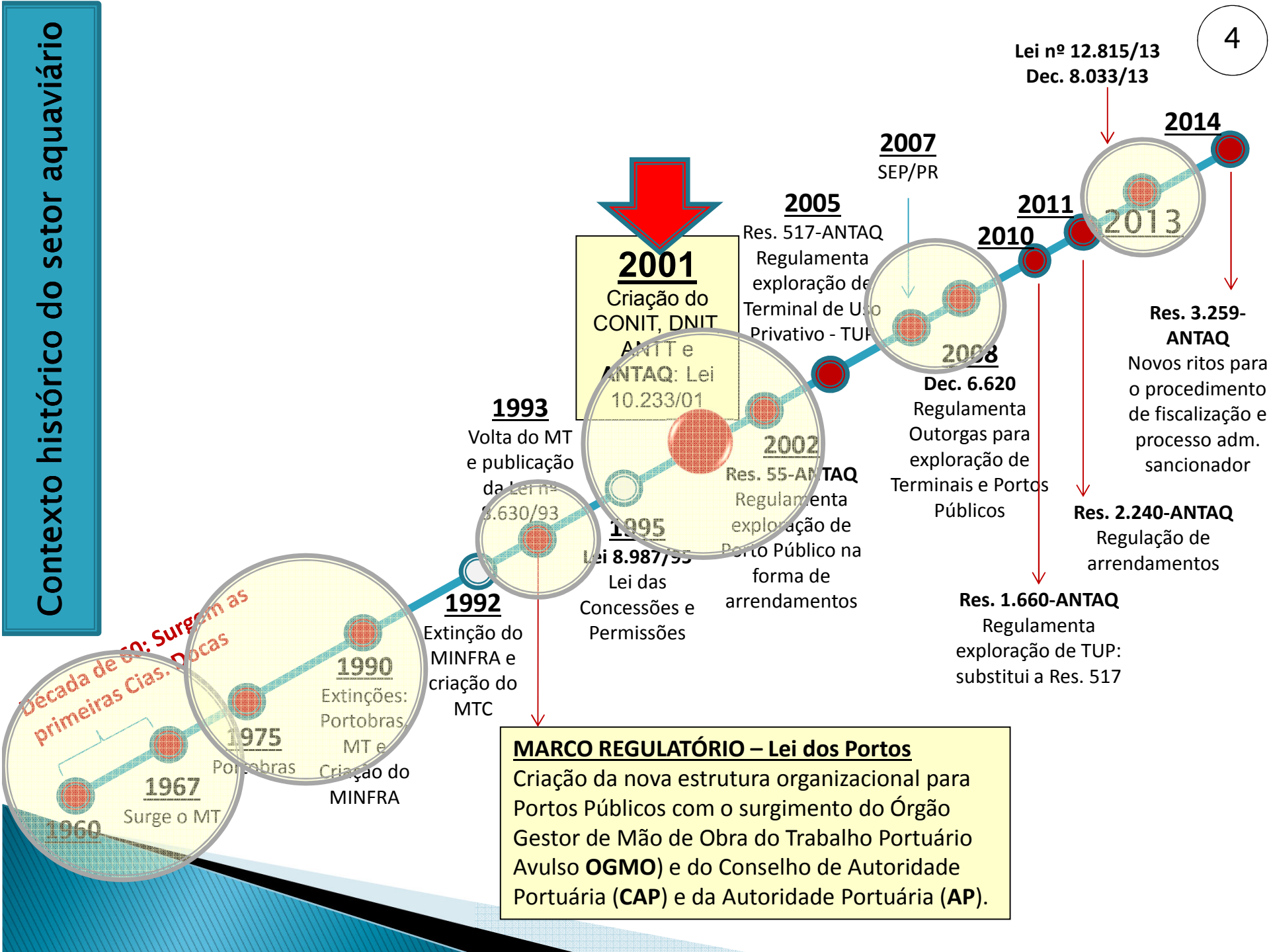
6
Perspectivas

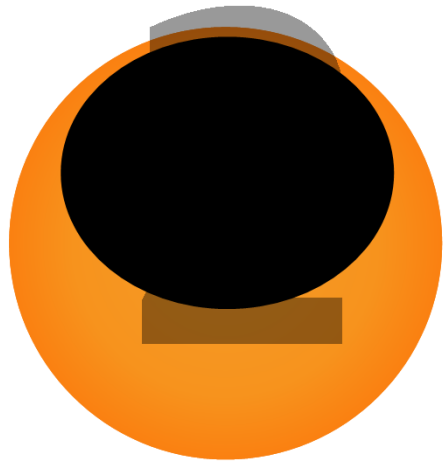


Setor Aquaviário Linha do tempo



Contexto histórico do setor aquaviário

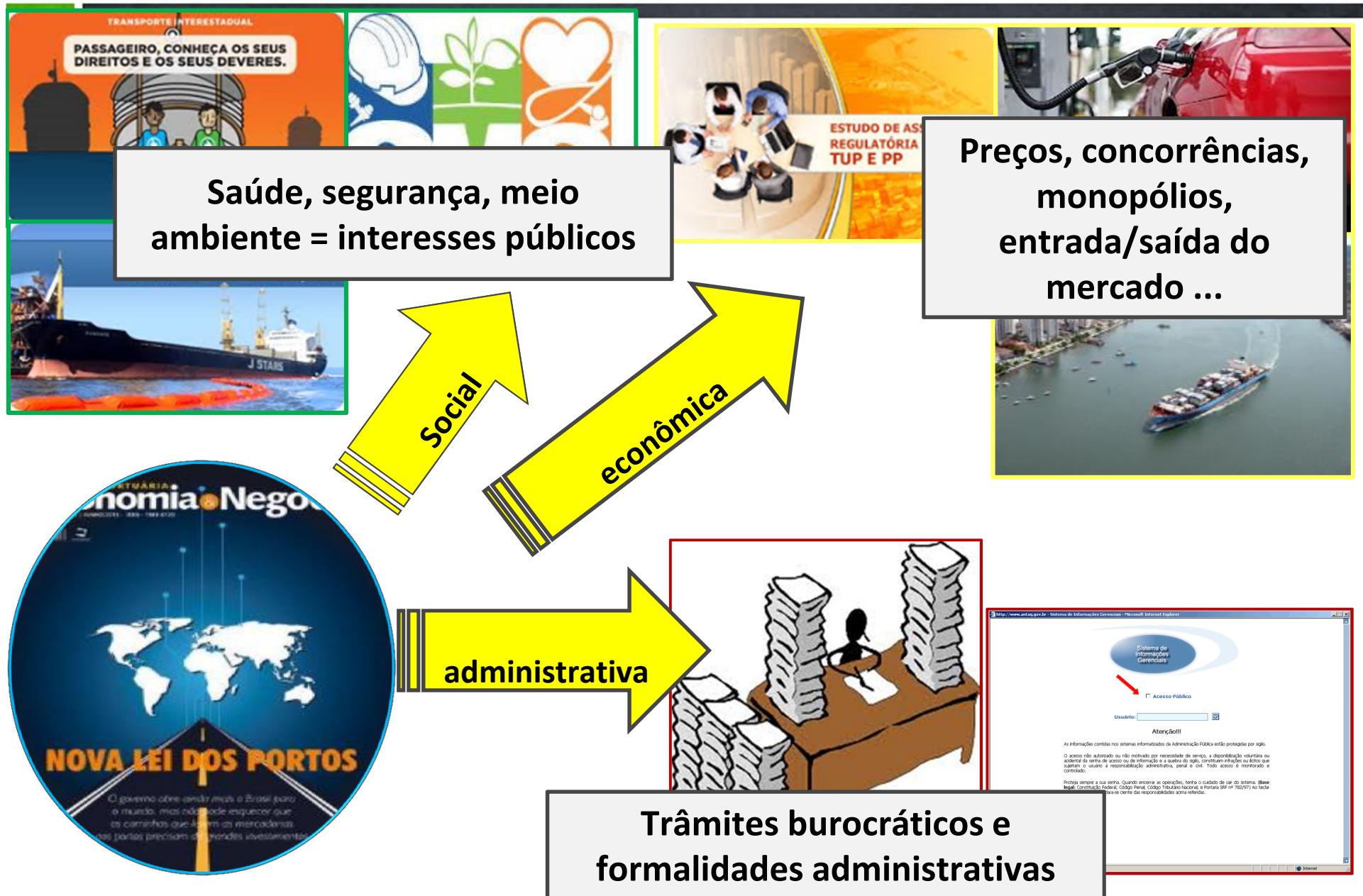




A regulação

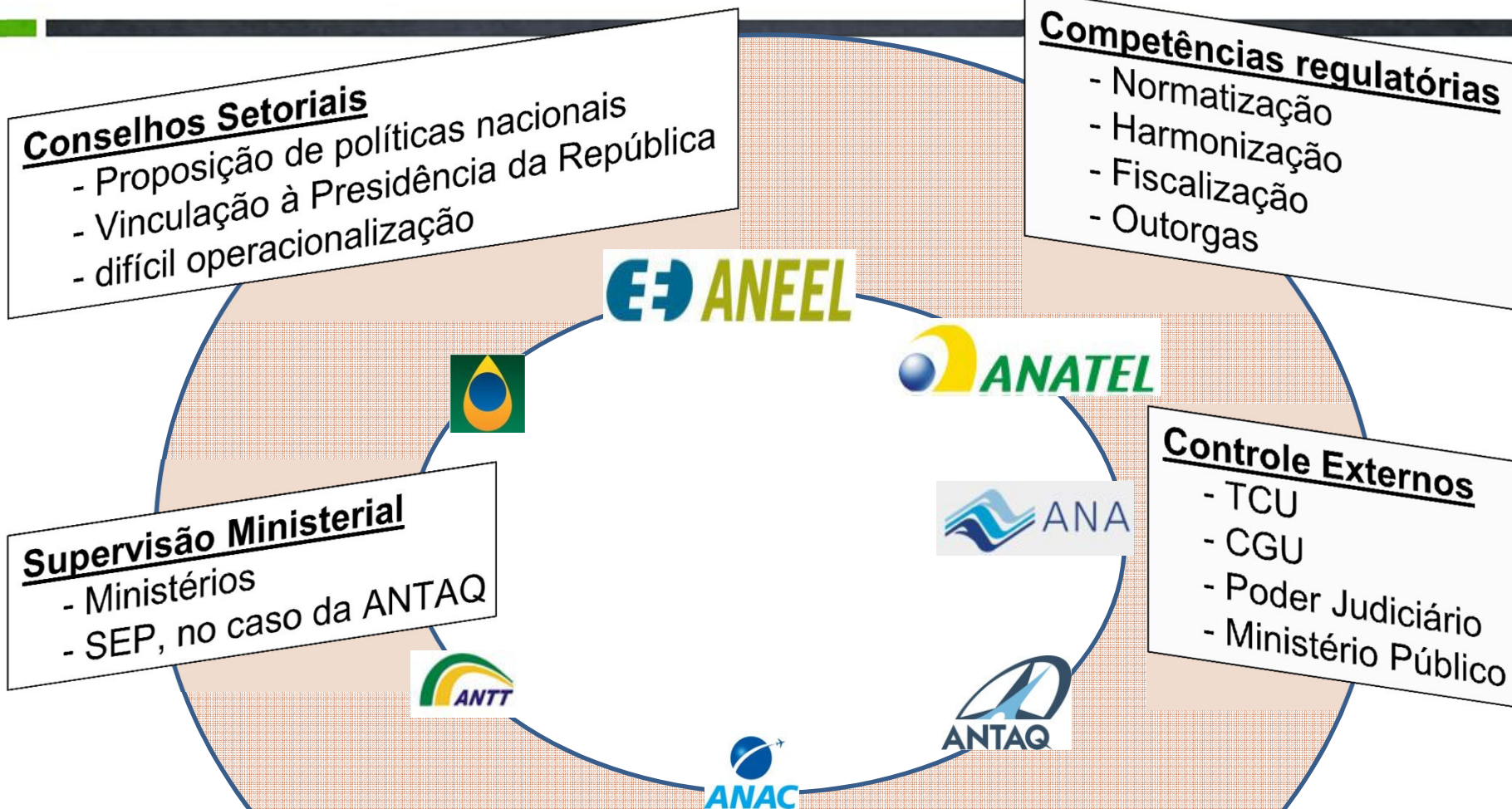


Tipos de Regulação



Ambiente regulatório

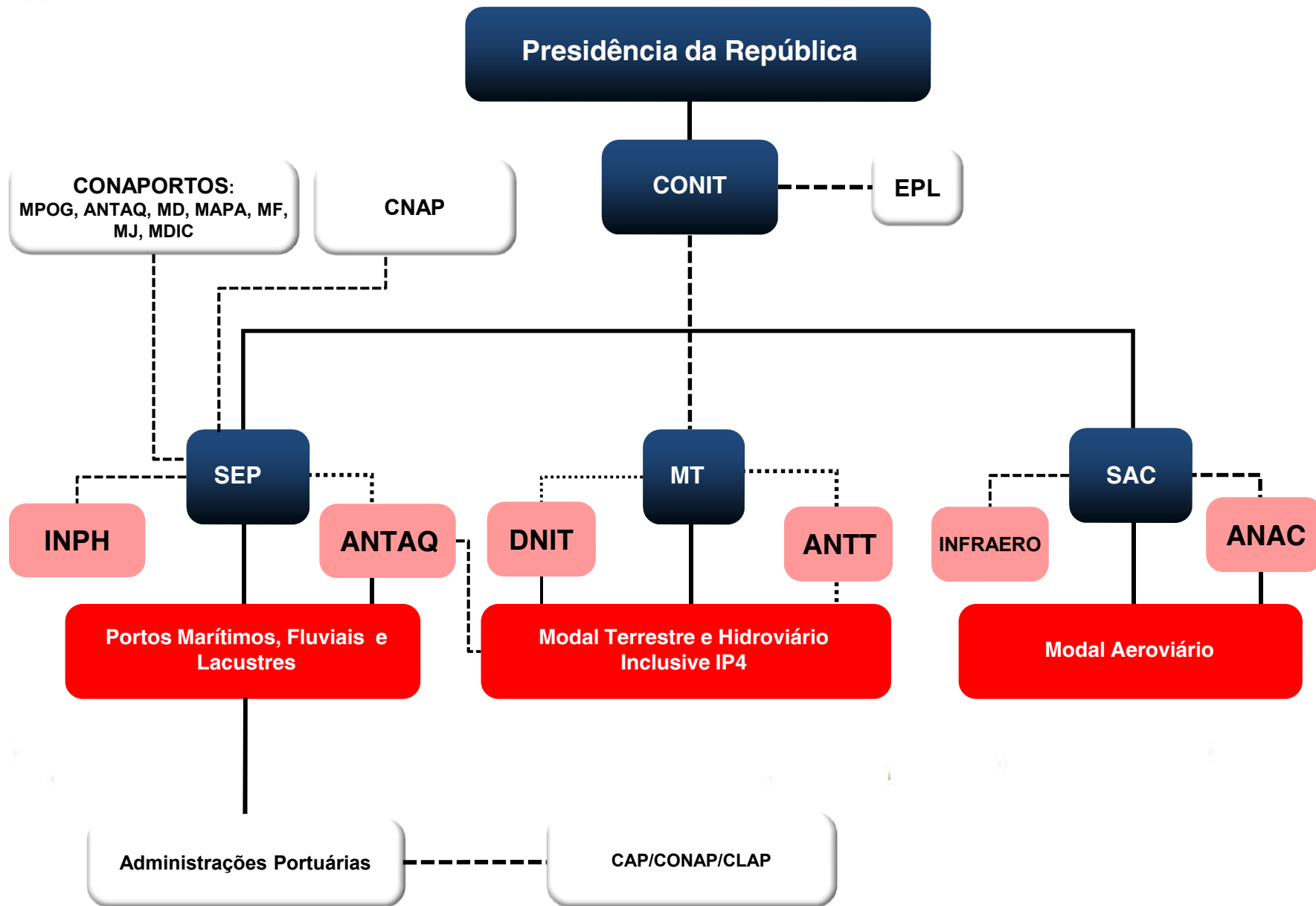
7

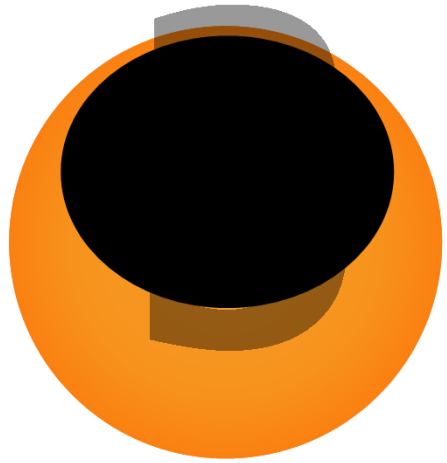


Independência (imunidade à captura)

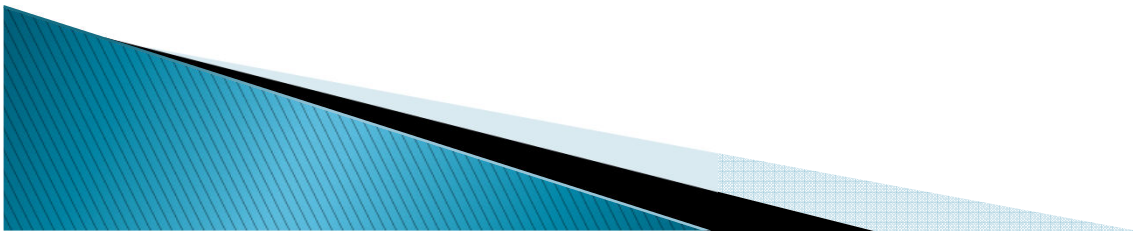
- Independência decisória – Mandato de diretores
- Autonomia financeira
- Autonomia em relação à Administração Direta
- Caráter final de decisões – não passível de apreciação por outro Órgão/ent. da AP

Estrutura organizacional do setor aquaviário





A ANTAQ



Art. 23. Constituem a esfera de atuação da Antaq:

I – a navegação fluvial, lacustre, de travessia, de apoio marítimo, de apoio portuário, de cabotagem e de longo curso;

II - os portos organizados e as instalações portuárias neles localizadas;

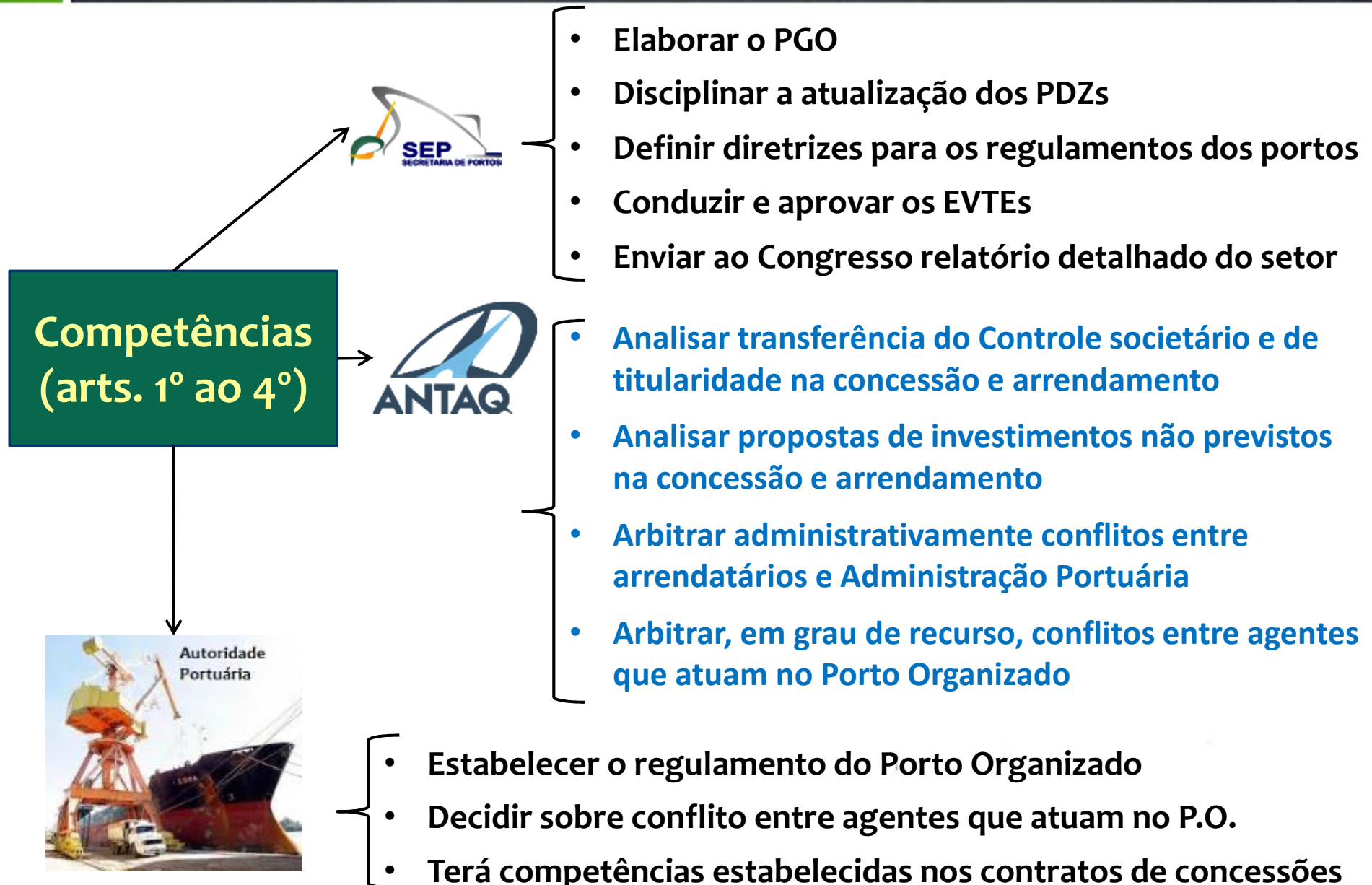
III - as instalações portuárias de que trata o art. 8º da Lei 12.815:

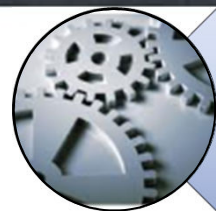
- terminal de uso privado - TUP;
- estação de transbordo de carga - ETC;
- instalação portuária pública de pequeno porte – IP4;
- instalação portuária de turismo - IPTur;

IV – o transporte aquaviário de cargas especiais e perigosas

V - a exploração da infraestrutura aquaviária federal

Competências do Decreto 8.033/13





Estabelecimento de metodologias para análise de projetos de TUP



Integração com a SEP no processo de assinatura dos Contratos de Adesão



Anúncio Público



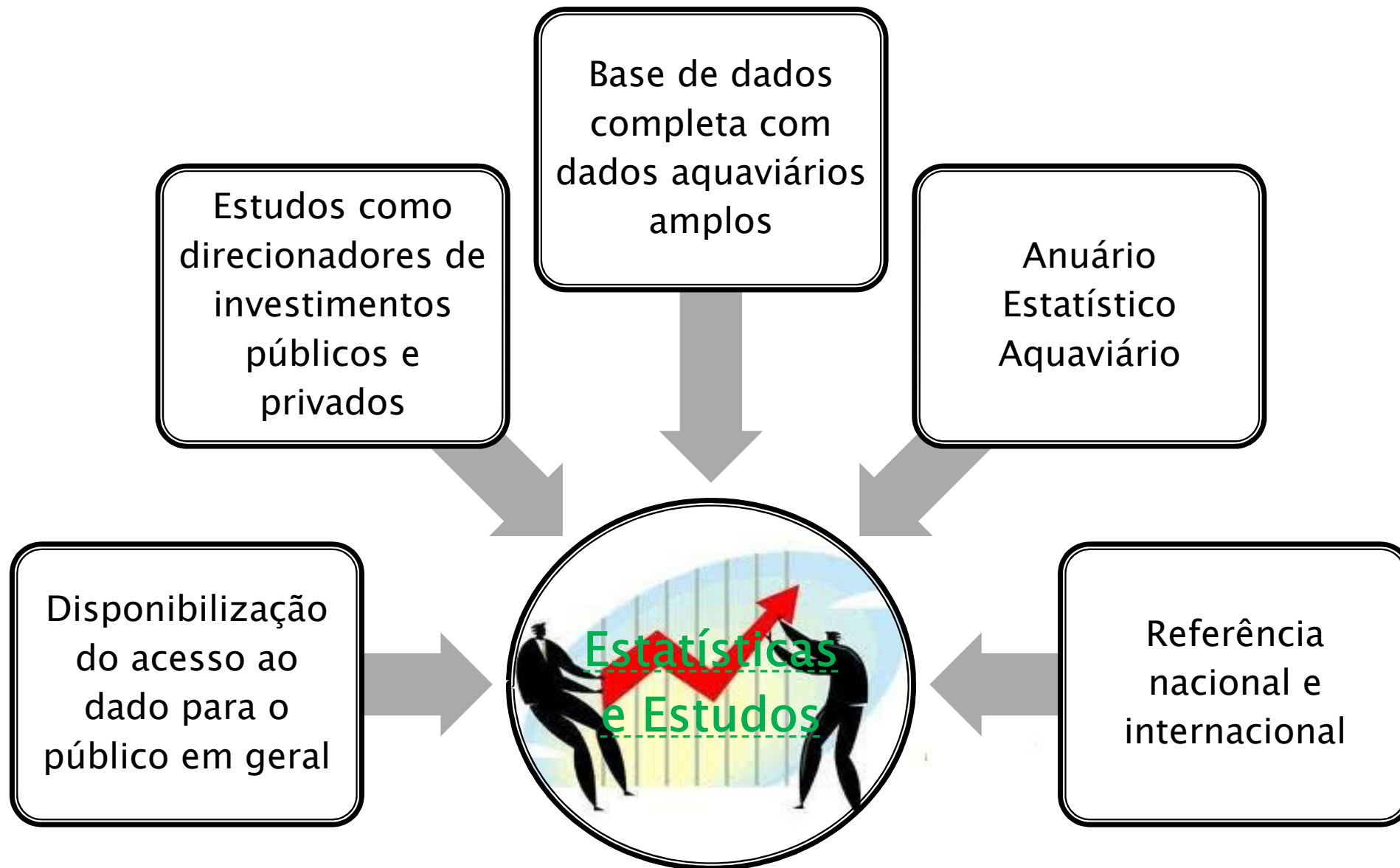
Processo de Seleção Pública (se houver)

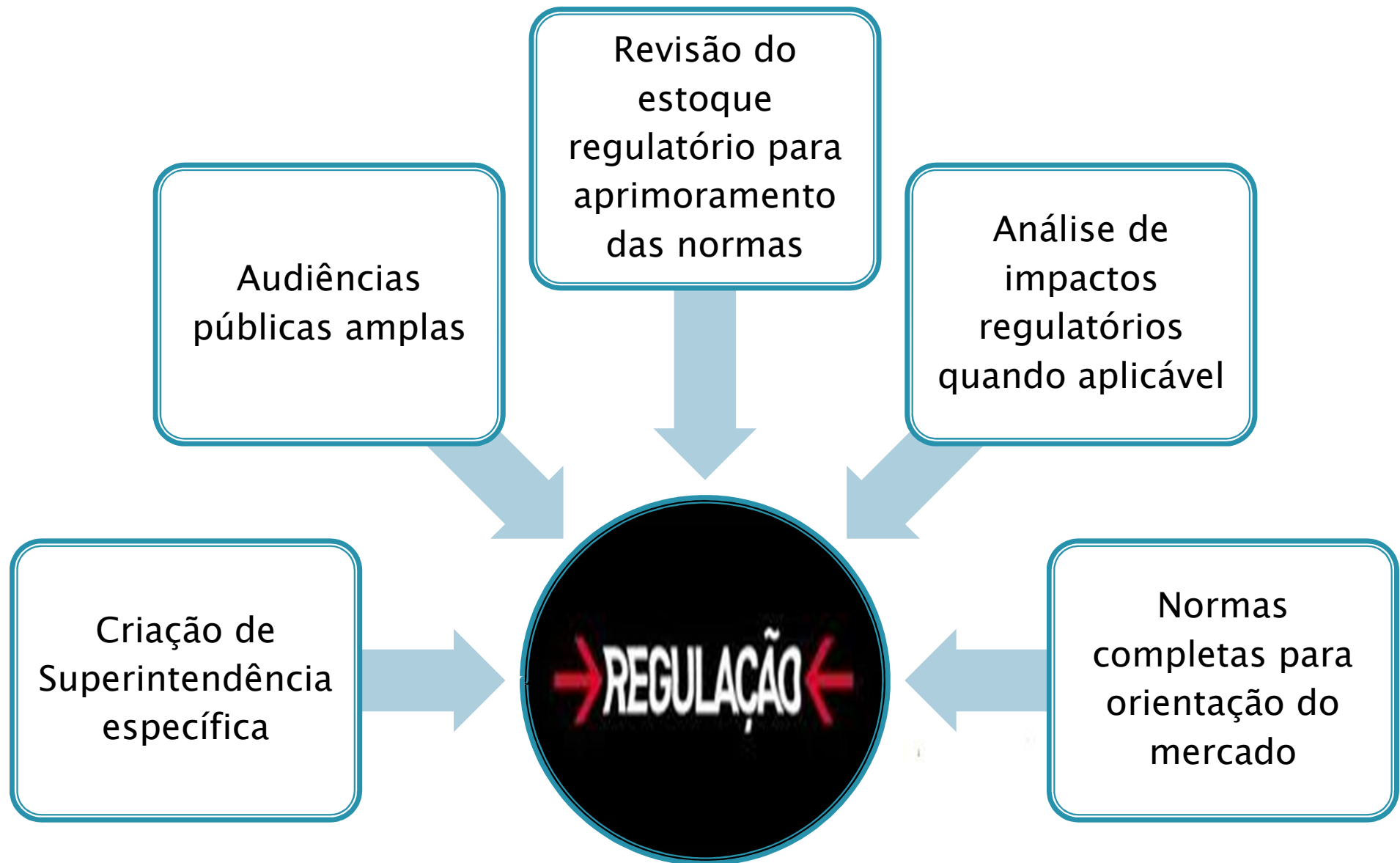


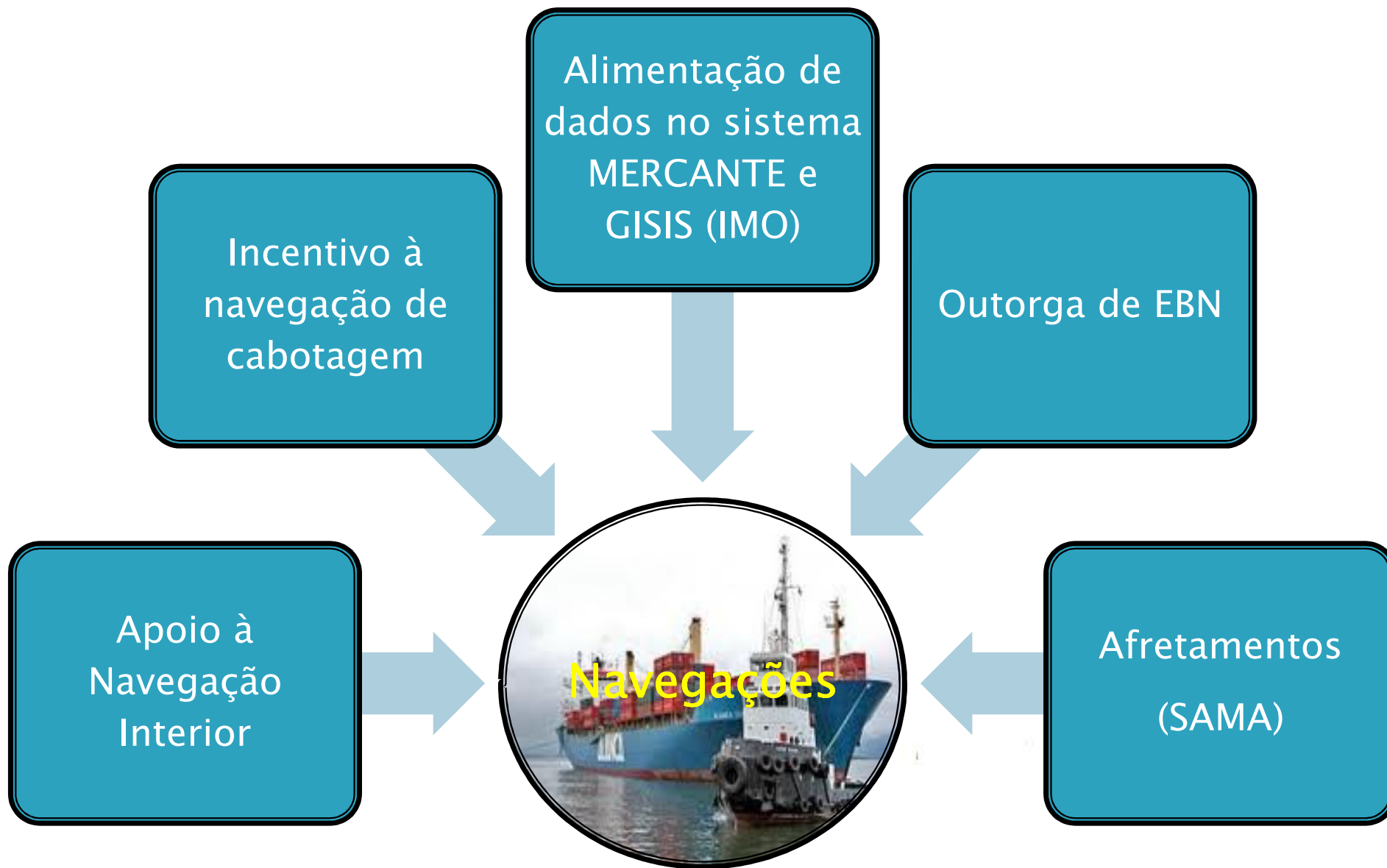
Chamada Pública (a critério do Poder Concedente)

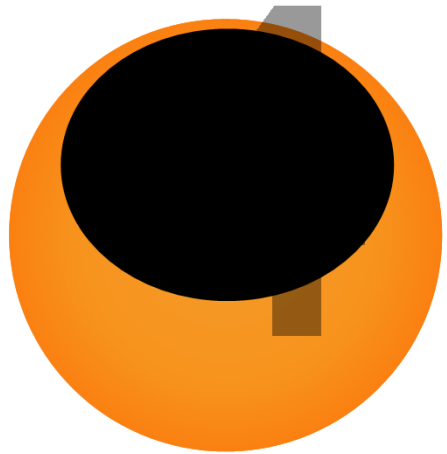




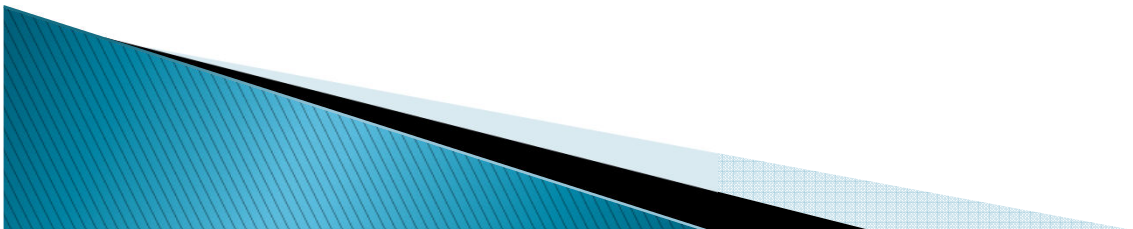




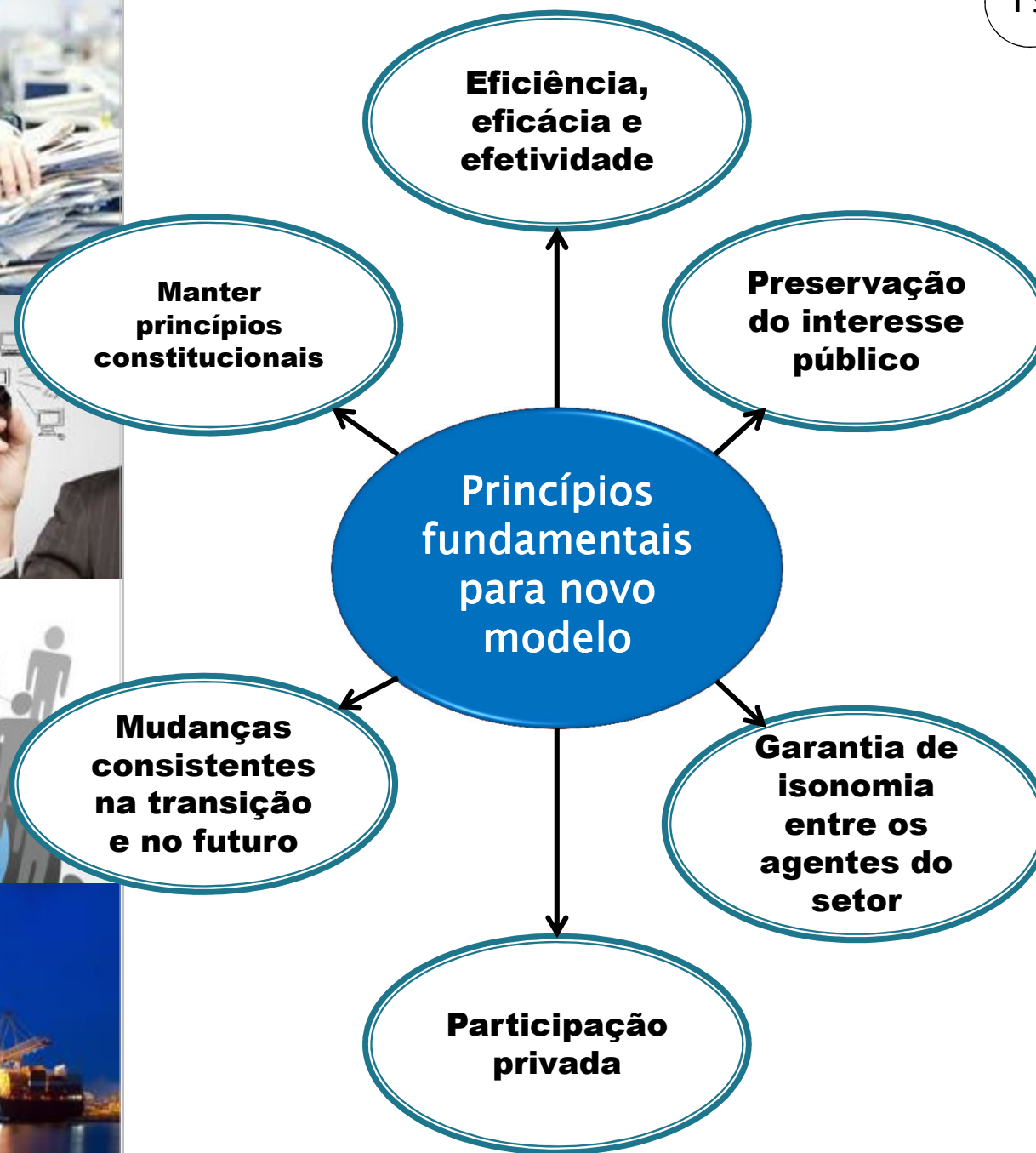




O Marco Regulatório atual



Princípios norteadores



- Novos critérios de julgamento nas licitações
- Novos mecanismos de regulação dos arrendamentos portuários

- Mudanças institucionais com relação às atribuições da SEP e ANTAQ

Nova Lei dos Portos: 12.815/13

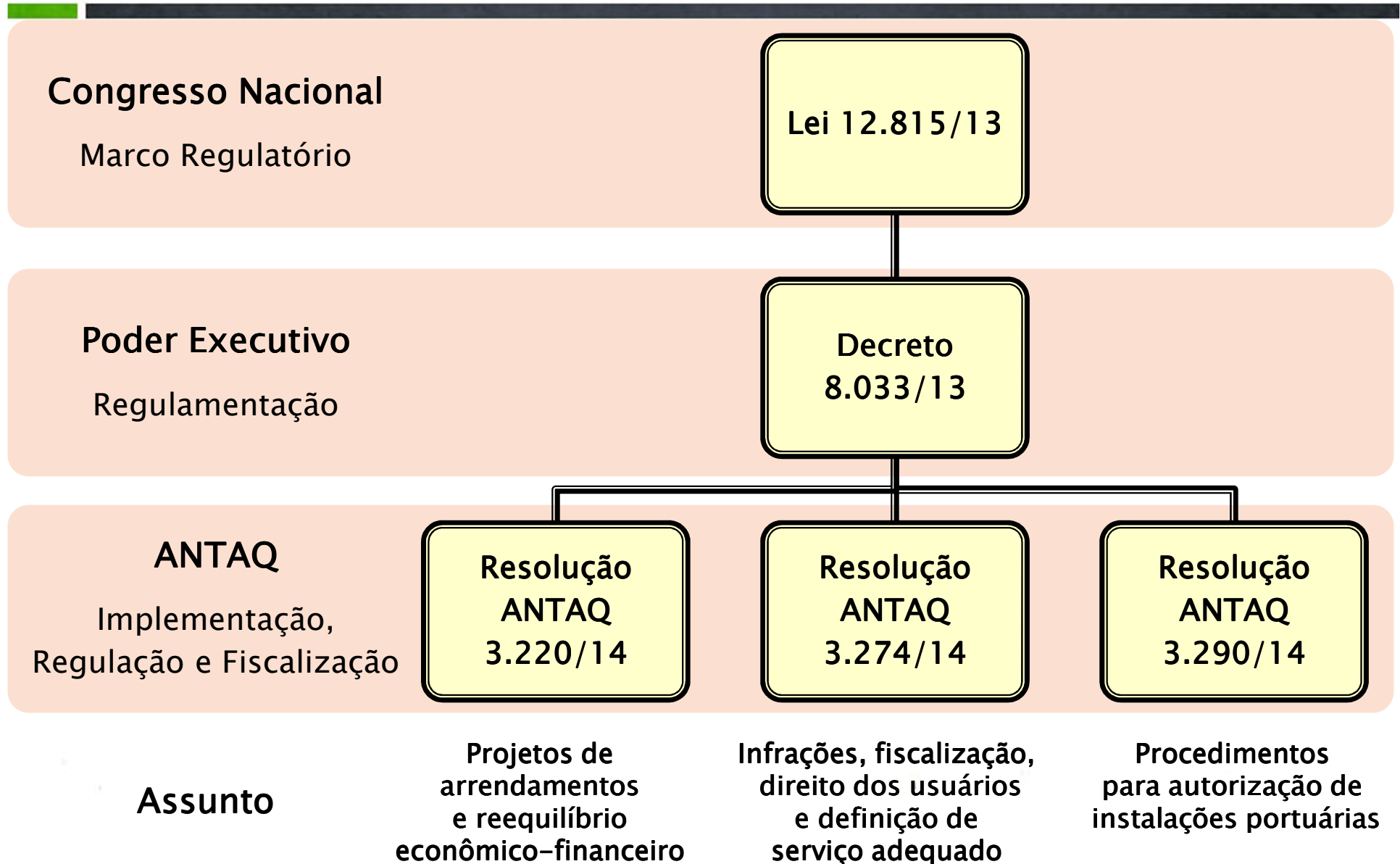
Altera os regimes de concessão, arrendamento e autorização portuários



- Cria a figura do Terminal de Uso Privado (TUP), que passa a ter liberdade para movimentar tanto carga própria quanto de terceiros.
- Novos procedimentos para outorga de autorização



Eliminação de gargalos: Arcabouço legal





Maior
capacidade de
movimentação



Redução do
custo de
operação

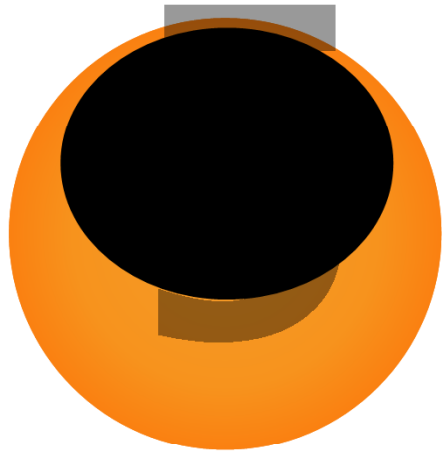


Eficiência,
eficácia e
efetividade

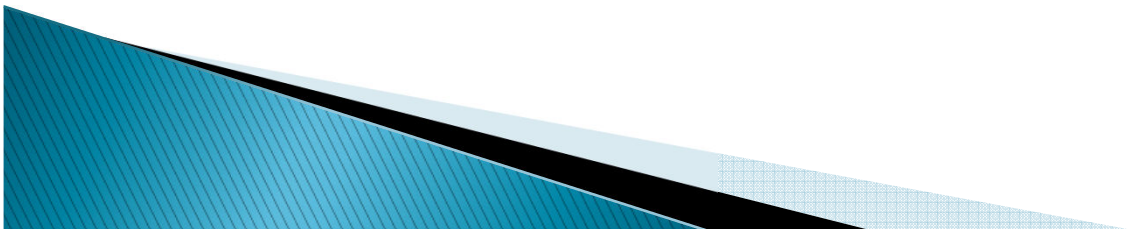


Formas de exploração de Portos Organizados e Instalações Portuárias





A » Fiscalização da ANTAQ



Fiscalização: escopo fiscalizatório

Porto

Autoridade Portuária

Instalações portuárias privadas (TUP, ETC, IP4, IPTur)

Operadores portuários

Arrendatários

Navegação Interior

Transporte longitudinal de passageiros e cargas

Transporte longitudinal de cargas

Travessias

Navegação Marítima

Longo Curso

Cabotagem

Apoio marítimo e portuário

Fiscalização: fundamentações

27

Plano Plurianual
de Fiscalização
(PPF)

Extraordinária



Canal da
Ouvidoria



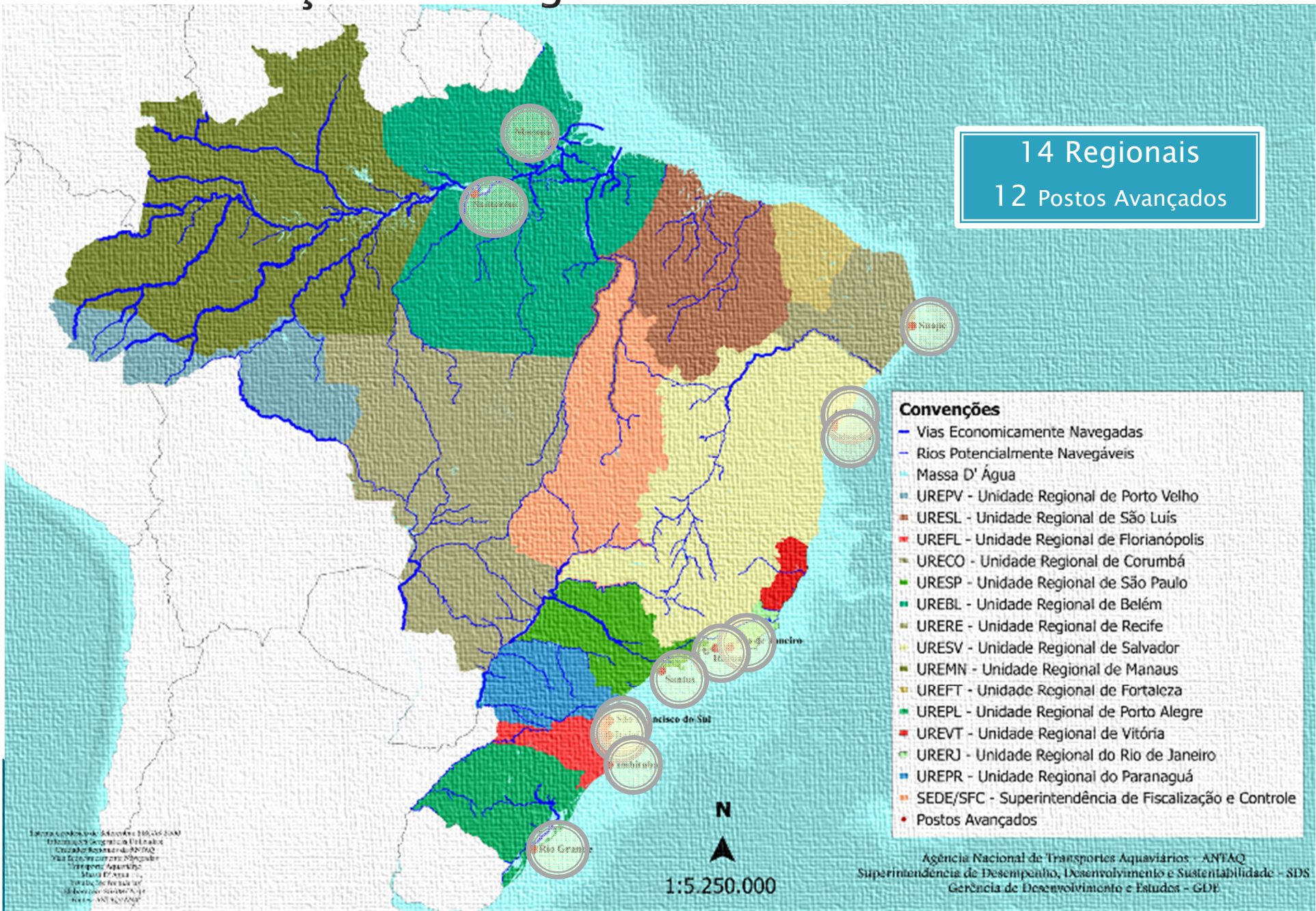
De ofício



Requisições
externas

Fiscalização: Abrangência

14 Regionais
12 Postos Avançados

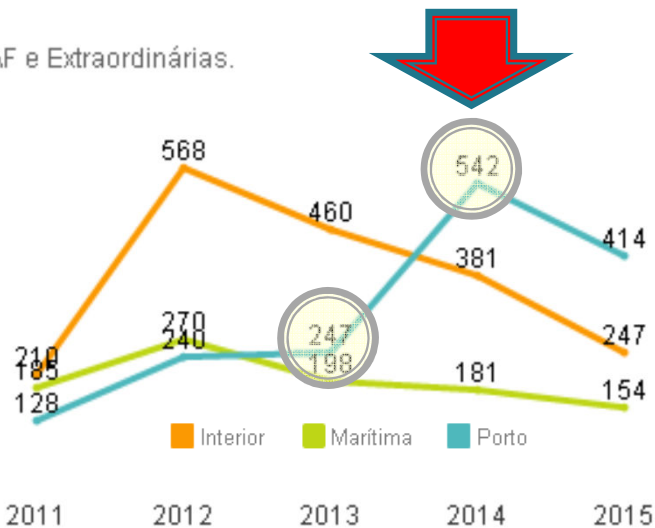


Elaborado pelo Departamento de Planejamento e Desenvolvimento Institucional - DEDI
Cruzador Regatário nº 2019/02
Vias Economicamente Navegadas
Rios Potencialmente Navegáveis
Massa D' Água
Unidade Regional de Porto Velho
Unidade Regional de São Luís
Unidade Regional de Florianópolis
Unidade Regional de Corumbá
Unidade Regional de São Paulo
Unidade Regional de Belém
Unidade Regional de Recife
Unidade Regional de Salvador
Unidade Regional de Manaus
Unidade Regional de Fortaleza
Unidade Regional de Porto Alegre
Unidade Regional de Vitória
Unidade Regional do Rio de Janeiro
Unidade Regional do Paranáguá
Superintendência de Fiscalização e Controle
Postos Avançados

Fiscalização: Números

Aumento em fiscalizações portuárias
"Efeitos da Lei nº 12.815/13"
(Arrendatários e Operadores)

PAF e Extraordinárias.



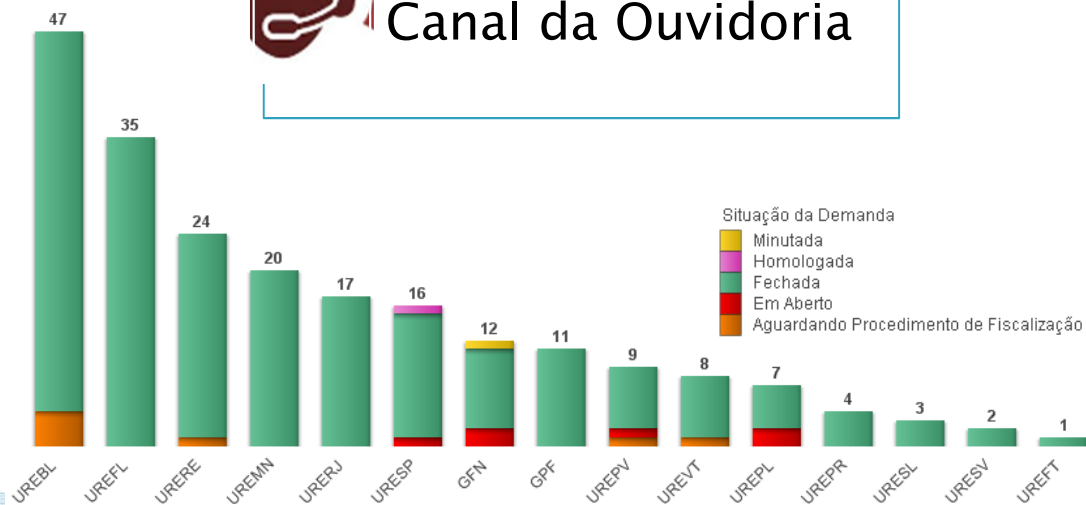
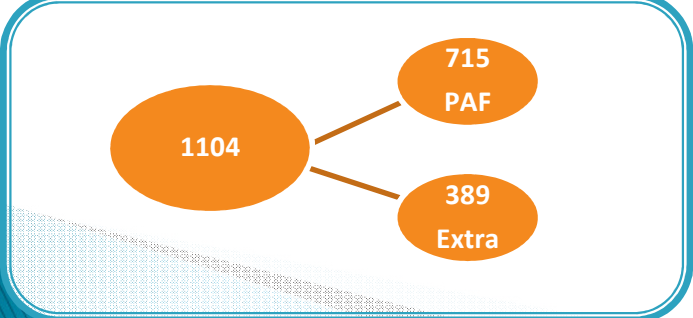
Fonte: SFC (dados até 15/09/2015)

Quantidade significativa de fiscalizações extraordinárias motivadas por denúncias!
(216 em 2015)



Canal da Ouvidoria

Fiscalizações em 2014



Situação da Demanda

- Minutada
- Homologada
- Fechada
- Em Aberto
- Aguardando Procedimento de Fiscalização

Fiscalização: Benefícios

ANTES



Correia transportadora com derramamento de trigo no Porto de Mucuripe/CE

DEPOIS



Local do derramamento após correção do problema e limpeza

Fiscalização: Benefícios

ANTES



Pátio do terminal de contêineres do Porto de Itaqui/MA - incidente com Reach Stacker devido a problemas no pavimento

DEPOIS



Pavimento do pátio de contêineres do Porto de Itaqui/MA durante e após manutenção

Fiscalização: Benefícios

ANTES



Operação de granéis no Porto de Mucuripe/CE antes da manutenção dos equipamentos

DEPOIS



Equipamento reformado para redução do material particulado no ar durante a operação

Fiscalização: Benefícios

ANTES



Arrendamento no Porto de Mucuripe/CE antes da manutenção dos portões (fertilizantes)

DEPOIS



Arrendamento após manutenção dos portões

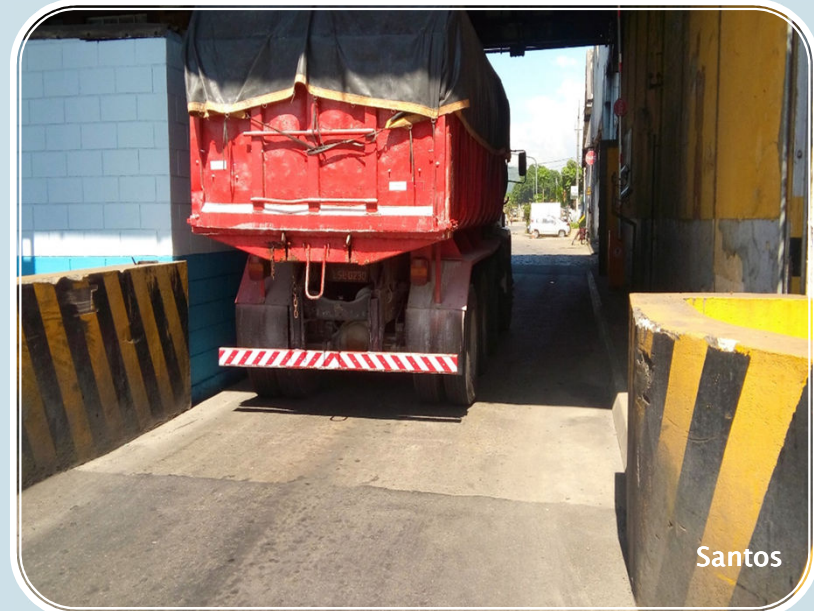
Fiscalização: Benefícios

ANTES



Operação de descarregamento de sulfato no Porto de Santos/SP

DEPOIS



Vista da operação após a autuação da empresa, que recuperou 80 dos 98 caminhões de sua frota

ANTES



Santos

Acúmulo de farelo de soja na via de acesso aos Terminais Nidera/12-A e DIROP no Porto de Santos/SP

DEPOIS



Santos

Situação atual da via de acesso aos Terminais Nidera/12-A e DIROP no Porto de Santos/SP

Fiscalização: Benefícios

ANTES



Rio de Janeiro

Guindastes inservíveis no cais do Porto do Rio de Janeiro/RJ

DEPOIS



Rio de Janeiro

Desmorte dos guindastes após leilão (Porto do Rio de Janeiro/RJ)

Fiscalização: Benefícios

ANTES



Rio de Janeiro

Sucatas na área do Porto do Rio.
(Porto do Rio de Janeiro/RJ)

DEPOIS



Rio de Janeiro

Limpeza da área após atuação da
Agência. (Porto do Rio de
Janeiro/RJ)

Fiscalização: Benefícios

ANTES



Rio de Janeiro

Muro danificado no acesso ao Portão 32 – visão interna. (Porto do Rio de Janeiro/RJ)

DEPOIS



Rio de Janeiro

Portão 32 – retificação do muro e ampliação do acesso

Fiscalização: Benefícios

ANTES

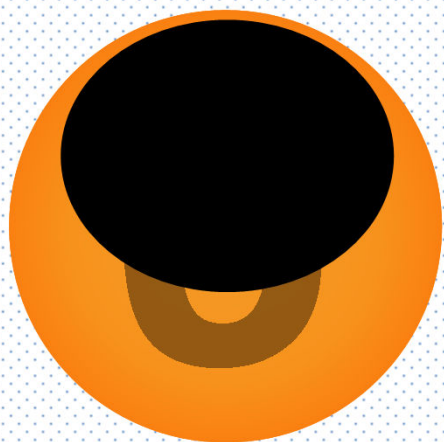


Prancha sem corrimão para acesso à embarcação da navegação interior

DEPOIS



Prancha com corrimão para amenizar risco de queda



Perspectivas do Setor Portuário





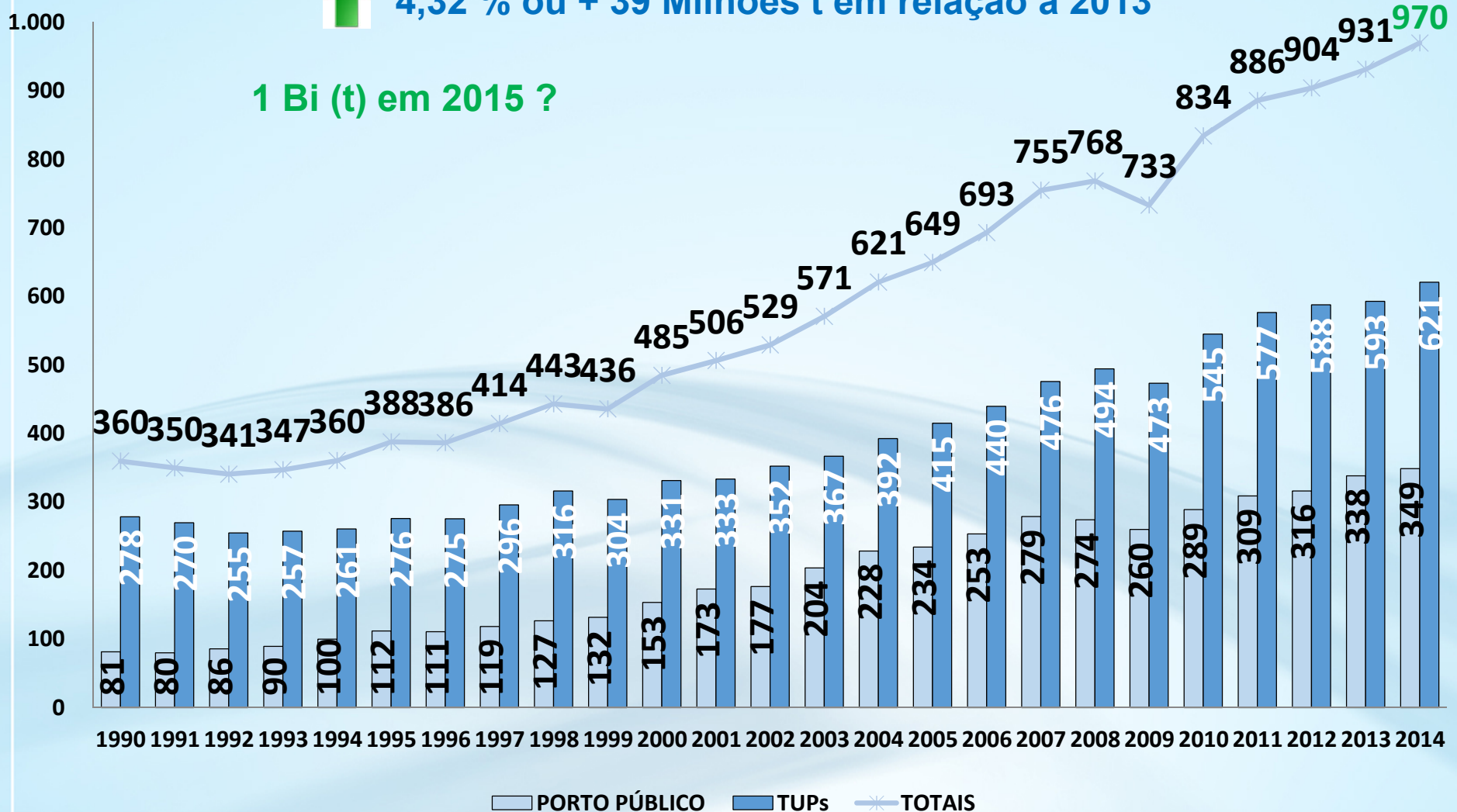
Movimentação de Cargas Portuárias (Brasil)

2014 => 970 Milhões de Toneladas movimentadas



4,32 % ou + 39 Milhões t em relação à 2013

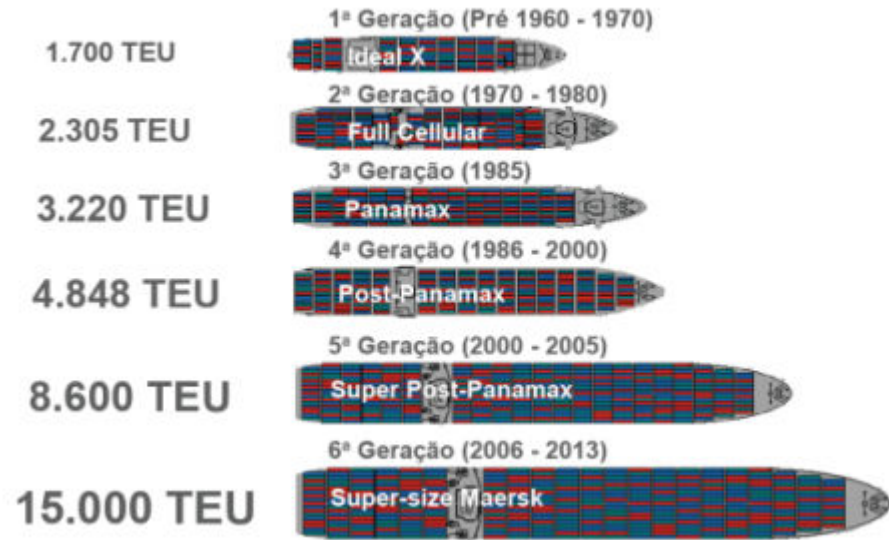
1 Bi (t) em 2015 ?



Dragagem e revolução dos porta-contêineres

Preparação de portos para receber navios maiores

Economias de escala impulsionam crescimento dos navios





Para cada 1 contêiner movimentado na cabotagem há 6 outros em potencial (hoje no modal rodoviário)

PAC2 – 9º Balanço – Transportes – fevereiro/2014

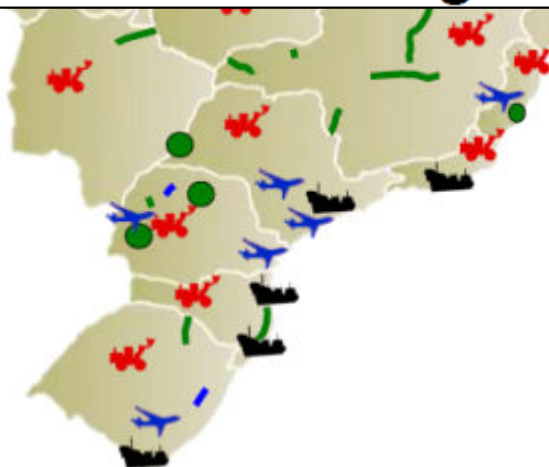
-  Rodovias
-  Ferrovias
-  Portos
-  Aeroportos
-  Equipamentos



Portos

- 21 empreendimentos concluídos no PAC 2
- 1 empreendimento concluído no 3º quadrimestre de 2013
- 16 obras em andamento em 11 portos em várias regiões do País

**241 ações concluídas
no PAC 2
R\$ 43,8 bilhões**





Obrigado

